

Genève & région

Christophe Maé viendra swinguer vendredi à l'Arena

Page 20

Chef de grand projet à Genève: une tâche délicate

Page 17



Patrimoine



Datant de 1894, les lentilles d'origine sont toujours fonctionnelles. Les contrepoids ont, eux, été remplacés par un moteur et l'éclairage à gaz par l'électricité. LAURENT GUIRAUD

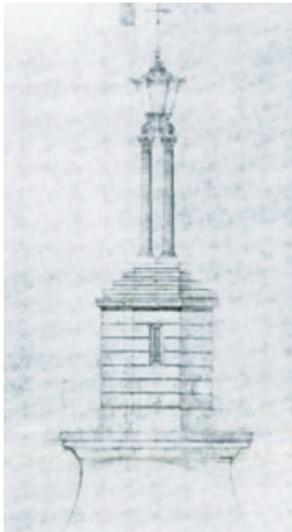
Le phare des Pâquis rayonne depuis 120 ans

L'illustre fanal de 1894 régissait le trafic lacustre. Un passionné genevois lui rend hommage

Aurélié Toninato

Sa naissance fait l'objet de quatre lignes dans le *Journal de Genève* du 22 avril 1894, entre une brève sur «le maharadjah Gaikvar de Baroda (Inde), descendu à l'hôtel de la Paix avec son médecin», et l'arrestation d'Auguste L., ouvrier dont les coups et blessures ont entraîné la mort d'un camarade dans une auberge de Gex. «Hier soir, le nouveau phare a commencé à fonctionner. Les lumières vertes et blanches alternent toutes les deux ou trois secondes.» Hier, l'édifice des Bains des Pâquis a fêté 120 ans de bons et loyaux services dans l'indifférence. Un passionné genevois a retracé son histoire et lui rend hommage.

Les marins le connaissent bien. Il est le gardien de la rade, celui qui leur signale, d'un clin d'œil, l'arrivée à bon port. Eric Court fait partie de ses plus fervents admirateurs: depuis treize ans, ce Genevois se passionne pour l'édifice et s'évertue à retracer son histoire en épiluchant minutieusement les ar-



Le premier fanal a été construit en 1857. DR

chives. Mécanicien électricien de formation puis éducateur spécialisé, ce jeune retraité a toujours été intrigué par les phares et leur mécanique. «Un jour, j'ai voulu en savoir davantage sur celui des Pâquis. Comme il n'y avait pas d'informations, je me suis mis en quête d'en savoir plus!» Grâce à ses recherches et aux documents fournis par le gardien du phare, il a constitué sa biographie.

Pris pour un réverbère

Le premier phare des Bains, ou fanal, a été construit en 1857, dans la foulée de la création des jetées des Pâquis et des Eaux-Vives. Un phare sur un lac, vraiment utile? «Il faut se replonger à cette époque, où le commerce lacustre était florissant, le train démarrait tout juste et la plupart des transports s'effectuaient par les eaux, explique Eric Court. La navigation à

l'approche de Genève était difficile, pour accéder au port de Longemalle, par exemple, il fallait négocier le passage d'un haut-fond qui courrait entre la Perle du Lac et les Pierres du Niton.»



Eric Court Retraité passionné par le phare

Mais le fanal est vite devenu obsolète, poursuit le passionné. Sa portée lumineuse, par exemple, n'était que de 2 km. Emile Charbonnier, ingénieur cantonal, écrit en 1893 que «la lumière est à une hauteur insuffisante. Elle apparaît au même niveau que les réverbères des quais!» On décide alors de construire un nouvel édifice pour le remplacer. Une mesure qui s'inscrit aussi dans le cadre des opérations d'embellissement de la rade, dans la perspective de l'Exposition nationale de 1896.

Un mécanisme d'horloge

Le nouveau phare est terminé en avril 1894. Il est équipé d'une nouvelle technologie qui permet un rendement plus puissant: les lentilles de Fresnel, inventées par le Français du même nom, remplacent les miroirs utilisés traditionnellement. La rotation de l'optique fonctionne grâce à un mécanisme d'horloge, animé par des

contrepoids, «un genre de coucou mais adulte! précise Eric Court. Le gardien devait remonter ses contrepoids toutes les 72 heures.»

Afin d'améliorer la distance du jet lumineux, l'ingénieur cantonal rehausse l'édifice. Il réutilise la base de l'ancien fanal et construit par-dessus (il fait aussi de la récupération par mesure d'économies...) Le phare culmine aujourd'hui à 18 mètres «et offre une vue imprenable sur la rade...». Sa portée lumineuse est de près de 30 km. Son pendant de la Rive gauche, moins fastueux - constitué d'un pavillon et d'une lanterne - éclaire les bateaux depuis 1875 et a été reconstruit en 1911.

Cent vingt ans plus tard, les lentilles d'origine sont toujours fonctionnelles. Les contrepoids ont, eux, été remplacés par un moteur et l'éclairage à gaz par l'électricité. La fonction de «gardien» de phare est assumée par François Gard, responsable des infrastructures portuaires au Service des gardes et de la capitainerie, alors que les SIG se chargent de la maintenance technique. Quid de l'utilité d'un fanal à l'heure des GPS et autres technologies? Eric Court sourit: «Ça ferait mal de le détruire, c'est un bout de patrimoine, c'est le phare des Genevois!»

Plus d'informations:

Un projet de médiation carcérale est à l'étude

Le Département de la sécurité et de l'économie cherche tous azimuts des solutions pour réduire les tensions entre détenus

Genève, le mauvais élève en matière de détention, cherche par tous les moyens à redorer son blason. Et à réduire les tensions entre détenus pour éviter de nouvelles rixes comme celles survenues en février à Champ-Dollon.

Dans ce contexte, un projet de médiation carcérale est à l'étude depuis quelques semaines au sein du Département de la sécurité et de l'économie (DSE), a appris la *Tribune de Genève*.

Le dossier a été confié à Fabienne Bugnon, chargée de mission au DSE, qui n'a pas souhaité



Fabienne Bugnon Chargée de mission au Département de la sécurité

répondre à nos questions, nous renvoyant à une porte-parole du département. Celle-ci indique par e-mail qu'il n'est «pas prévu pour l'heure de communiquer sur ce sujet de projet de médiation carcérale».

A ce stade, selon nos informations, seul l'objectif visé est clair: pacifier les relations conflictuelles entre certaines communautés. Quel serait alors le cahier des charges de ces médiateurs en prison? Quand et comment interviendraient-ils? C'est à ces questions que Fabienne Bugnon doit répondre, en s'appuyant sur des expériences menées à l'étranger, comme en Russie.

Ce rôle de pacificateur devrait revenir aux agents de détention. Mais en raison du manque d'effectifs et de la surcharge de travail, ils n'ont plus le temps de discuter avec les prisonniers, de désamorcer les tensions. Toute aide est donc la bienvenue au sein du milieu pénitentiaire, exsangue.

Sophie Roselli

Notre dossier consacré à la prison sur: www.champdollon.tdg.ch

tdg.ch ➔

Sur le Web aujourd'hui

Dès 16 heures
● **Cornavin** La nouvelle allée centrale de la gare va ouvrir, après quatre ans de travaux. Elle reliera les ailes est et ouest. Les CFF ouvrent aussi leur nouveau centre de vente. Avec ces ouvrages s'achève la transformation de la gare, qui sera officiellement inaugurée le 18 septembre.